



**Кто есть кто в
железнодорожной отрасли?
ЧАСТЬ 1
версия 5.0**




**ПРАВЛЕНИЕ и ДИРЕКТОРАТ
открытого акционерного
общества
«Российские железные
дороги»**

Генеральный директор – председатель правления **БЕЛОЗЁРОВ** Олег Валентинович

Белозёров Олег Валентинович возглавил компанию 20 августа 2015 года. Олег Валентинович очень грамотно в аппаратном смысле использовал изменение в наименовании должности единоличного исполнительного органа. Кроме переименования из президента в генерального директора, в Устав компании внесли изменения, касающиеся срока нахождения у власти. Вместо трех лет срок увеличили до 5 лет. И с Олегом Валентиновичем был подписан контракт на 5 лет до 2022 года. Сколько реально времени господин Белозёров проведет у руля железных дорог покажет 2018 год. Прогнозы по его дальнейшей судьбе во втором полугодии обсуждались на различном уровне. Ситуация на конец года позволяет прогнозировать, что судьба самого Белозёрова отделяется от карьерного пути Министра Соколова. Кроме того, она зависит от аппаратного веса братьев Ротенбергов. И в этом смысле до апреля 2018 года расклад сил может поменяться несколько раз, как это уже было осенью текущего года.

При развитии сценария, в котором Белозёров остается у руля РЖД еще на несколько лет, потребуется его полное «погружение» в проблемы отрасли и принятие очень не популярных средних руководства отрасли решений.

Как чиновник Белозёров в 2017 году показал себя отраслевым тяжеловесом. Проведение железнодорожного съезда с участием Президента Российской Федерации, лоббирование интересов отрасли при индексации грузовых тарифов на 2018 год, приручение Совета потребителей и укрощение ФАС России, только дополнили и без того не тонкую книгу побед Белозёрова.



Первый заместитель генерального директора **КРАСНОЩЕК** Анатолий Анисимович


Прошедшие изменения в корпоративном управлении Компании не ослабили позиций, хотя предпосылок к негативному развитию было достаточно. Это серьезная аппаратная победа Анатолия Анисимовича, но бдительность терять не стоит. Производственный блок сегодня представляет собой сложный в аппаратном плане механизм. И, надо отдать должное, Анатолию Анисимовичу удастся держать разносторонние интересы в направлении решения общей производственной задачи.

Первый заместитель генерального директора **МИХАЙЛОВ** Вадим Валерьевич

Вадиму Михайлову не удалось использовать по максимуму полученные в августе преференции и остаться единоличным первым заместителем.

Являясь самым приближенным из трех первых замов Вадим Валерьевич сконцентрировал в своих руках большой объем власти. Он курирует финансовую, экономическую, инвестиционную и коммерческую политики.

В 2018 году задача Михайлова попытаться не расплескать полученный кредит доверия. Особенно это касается коммерческой политики Общества. Неустойчивость работы ЦФТО при Михайлове достигла критических значений. Требуется принятие не только кардинальных, но и кадровых решений. А по тому, какие это будут решения, будет понятно – кто реально занимается продажами в Обществе.




Первый заместитель генерального директора **МИШАРИН** Александр Сергеевич

Здесь своя волна – ВСМ. В 2018 году ДОЛЖНО начаться строительство первого участка от Москвы до Владимира. Зрительный зал замер в ожидании и старается не дышать.



Заместитель генерального директора – начальник Дирекции тяги **ВАЛИНСКИЙ** Олег Сергеевич

Здесь все тихо. Корпоративная реформа не добавила, но и не убавила полномочий и аппаратного веса. Закупка локомотивов в 2018 году будет продолжаться. Более 500 локомотивов будет закуплено у двух лучших российских производителей. Есть надежда, что реформа локомотивного комплекса все таки реально начнется.



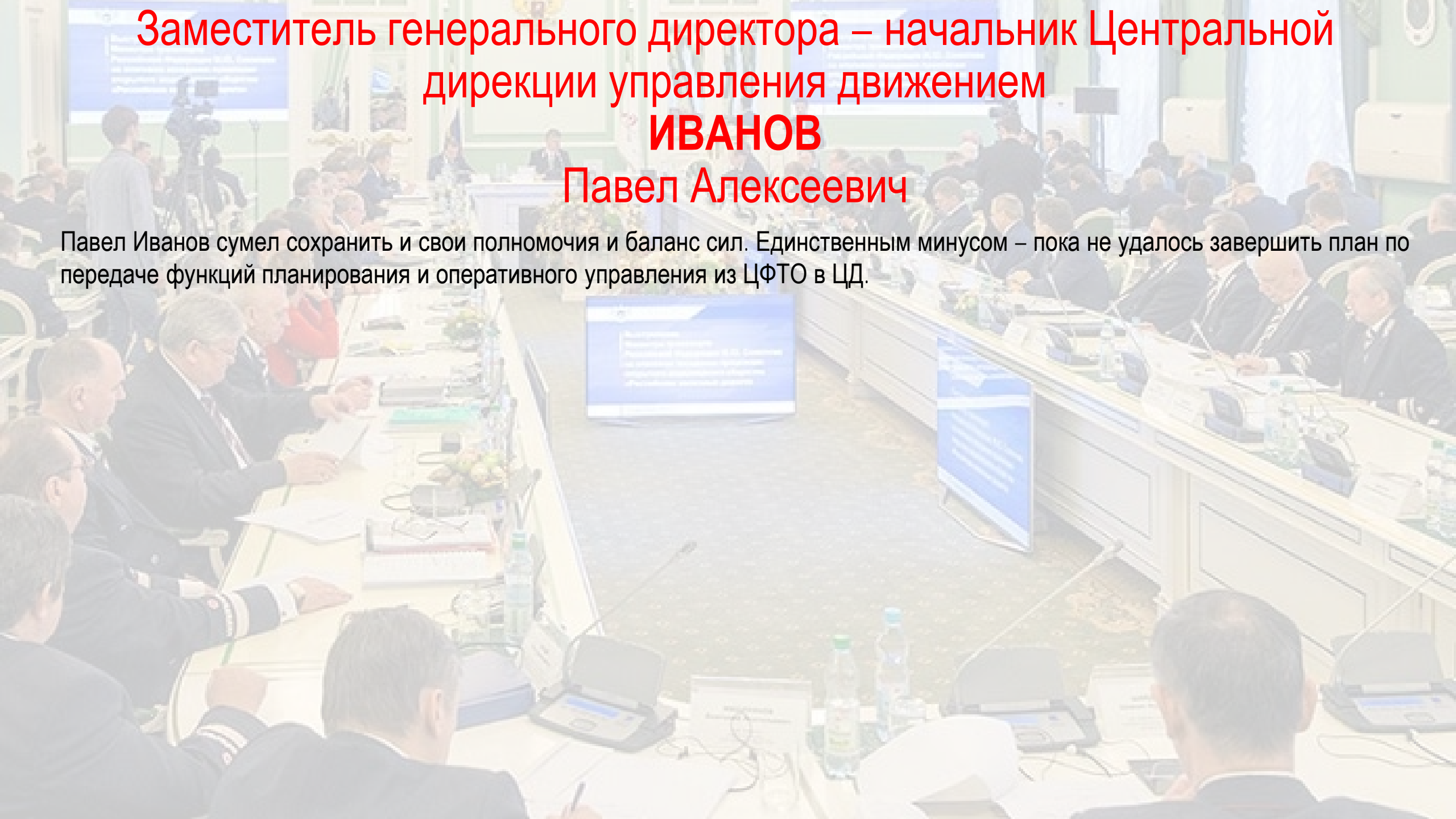
Заместитель генерального директора **ВЕРХОВЫХ** Геннадий Викторович

Потеря в статусе. При этом количество должностных обязанностей не уменьшилось. Проблем инфраструктурного комплекса еще только впереди. Прделанная большая работа Геннадием Викторовичем по переносу капитальных расходов в право по срокам позволяет сделать прогноз о том, что начиная с 2018 года внимания к состоянию и поддержанию инфраструктуры потребуется гораздо больше, чем в уходящем году.

Заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением **ИВАНОВ**

Павел Алексеевич

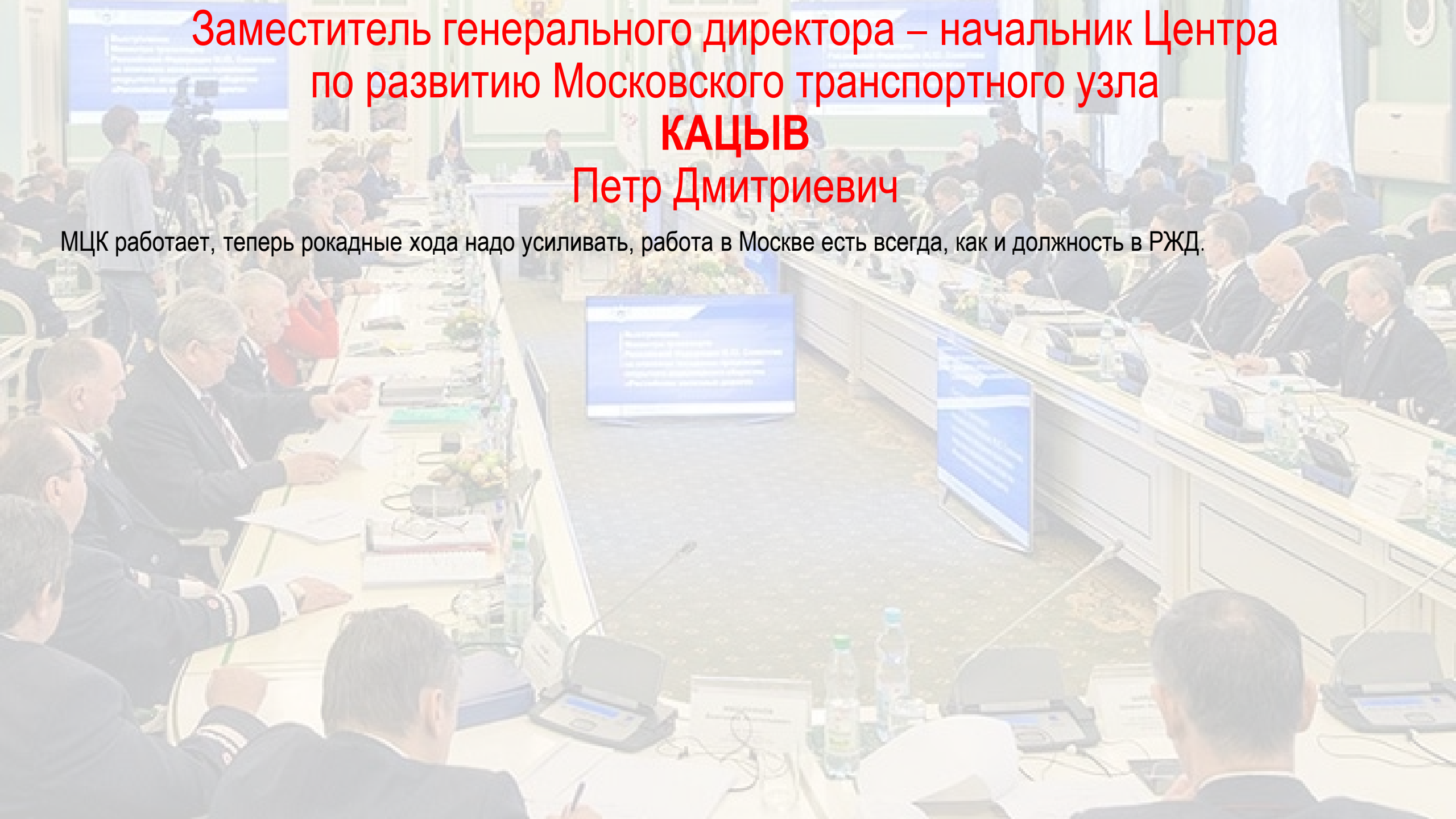
Павел Иванов сумел сохранить и свои полномочия и баланс сил. Единственным минусом – пока не удалось завершить план по передаче функций планирования и оперативного управления из ЦФТО в ЦД.

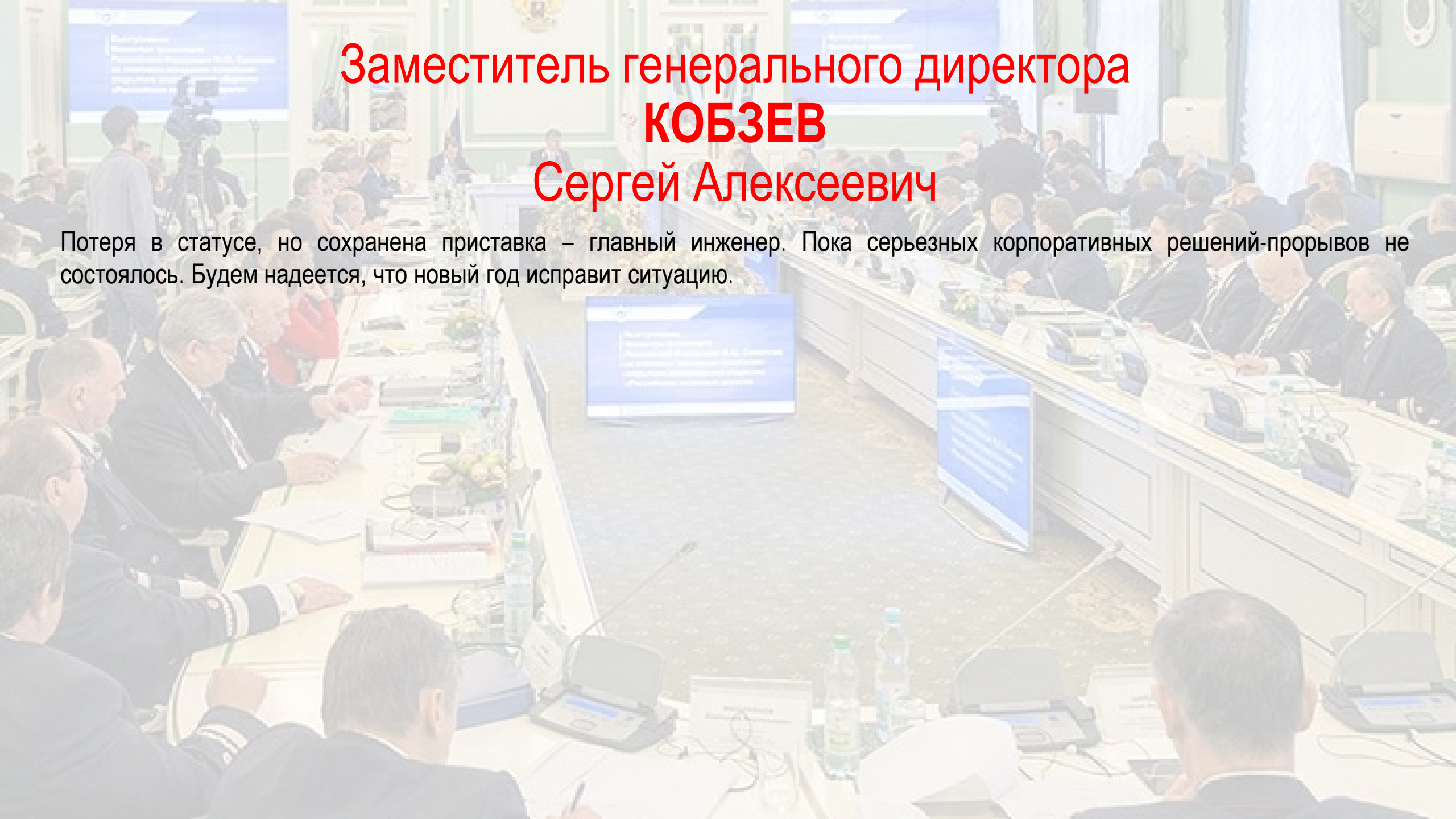


Заместитель генерального директора – начальник Центра по развитию Московского транспортного узла **КАЦЫВ**

Петр Дмитриевич

МЦК работает, теперь рокадные хода надо усиливать, работа в Москве есть всегда, как и должность в РЖД.



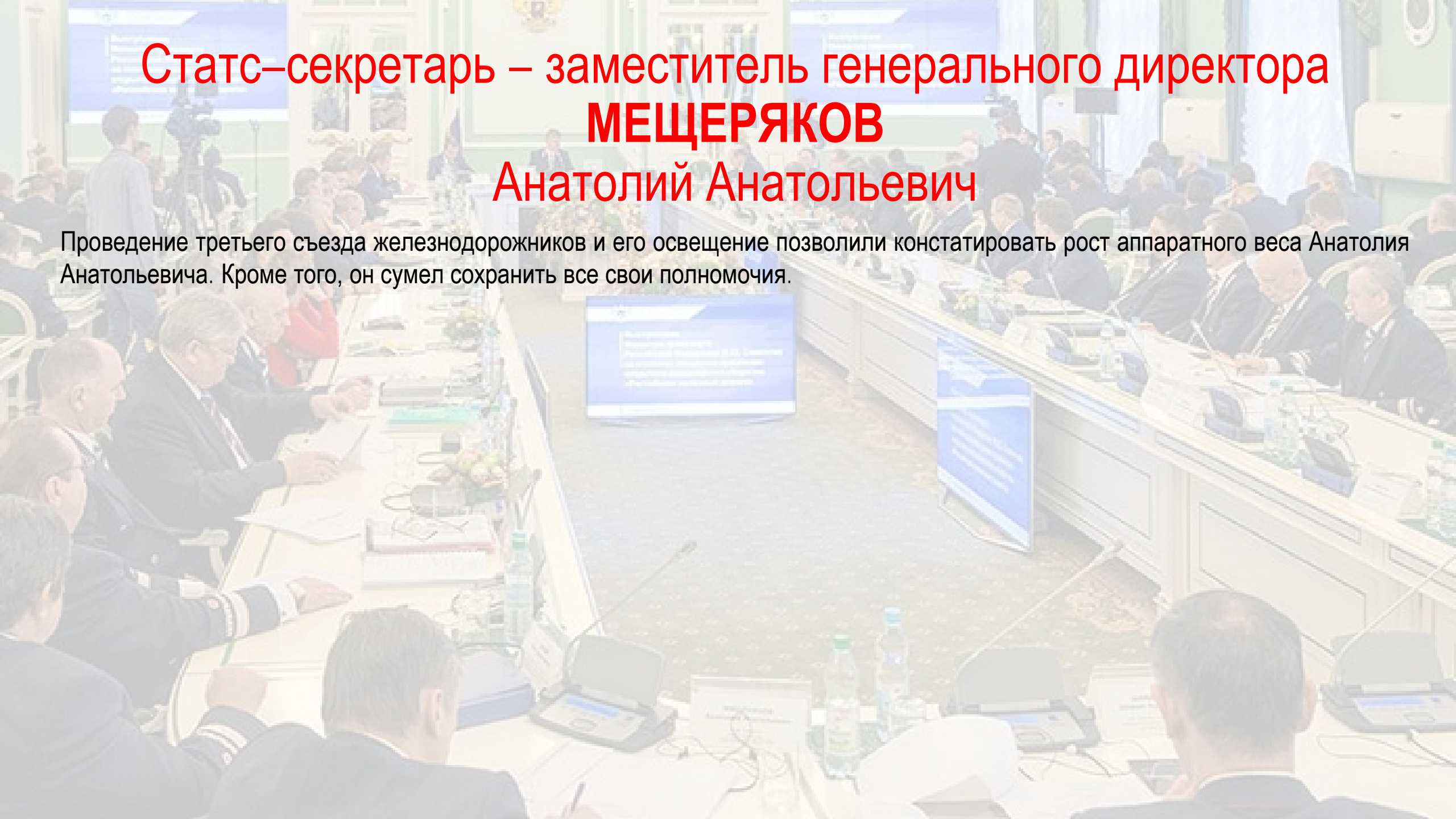


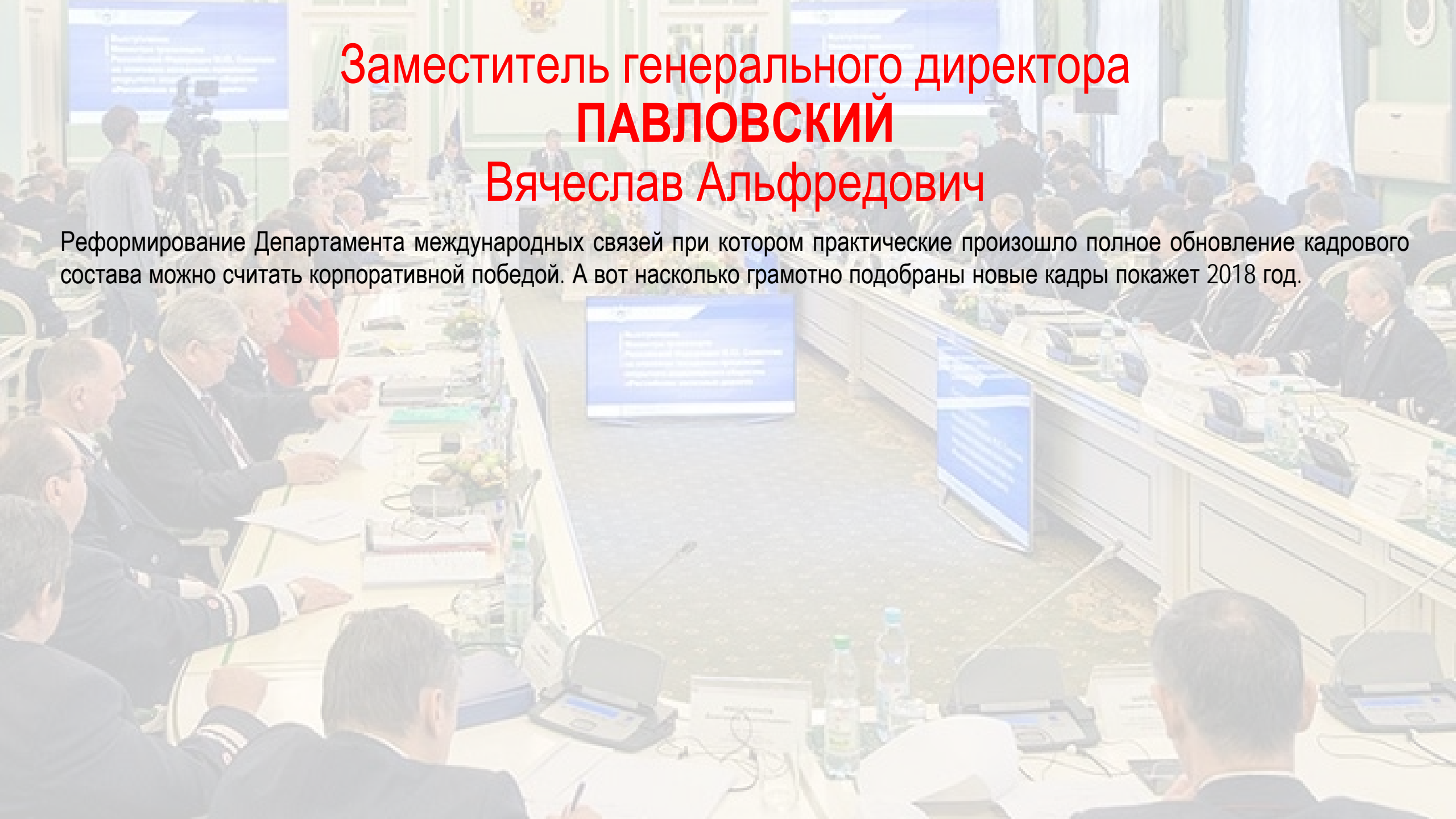
Заместитель генерального директора **КОБЗЕВ** Сергей Алексеевич

Потеря в статусе, но сохранена приставка – главный инженер. Пока серьезных корпоративных решений-прорывов не состоялось. Будем надеется, что новый год исправит ситуацию.

Статс–секретарь – заместитель генерального директора **МЕЩЕРЯКОВ** Анатолий Анатольевич

Проведение третьего съезда железнодорожников и его освещение позволили констатировать рост аппаратного веса Анатолия Анатольевича. Кроме того, он сумел сохранить все свои полномочия.





Заместитель генерального директора **ПАВЛОВСКИЙ** Вячеслав Альфредович

Реформирование Департамента международных связей при котором практически произошло полное обновление кадрового состава можно считать корпоративной победой. А вот насколько грамотно подобраны новые кадры покажет 2018 год.

Заместитель генерального директора **СТАРКОВ**

Андрей Краснославович


После исхода Сергея Мальцева из правления Компании Андрей Краснославович начал охоту на ведьм. Сегодня практически все члены команды Мальцева загнаны в РЖД Логистику. Удастся ли им сохранить статус кво или нет – мы сможем увидеть уже в первом квартале 2018 года.



Заместитель генерального директора
ТОНИ
Олег Вильямсович

Здесь все без изменений.






Заместитель генерального директора **ФЕДОСЕЕВ** Николай Владимирович

Кадровый сотрудник специальных служб. Пришел на смену Александру Бобрешову. При нем контроль за Центром по проведению конкурсных закупок перешел к другому вице-президенту Анатолию Чабунину. Николай Федосеев не настолько приближен к Олегу Белозёрову, как Александр Бобрешов к Владимиру Якунину. Таким образом, в этом блоке имеется значительное снижение влияния.

Заместитель генерального директора – Директор по внутреннему контролю и аудиту **ЧАБУНИН**


Анатолий Михайлович

Доверенное лицо в компании президента ОАО «РЖД». В его ведении находятся вопросы организации внутреннего контроля. Кроме того, он помимо поста вице-президента занимает пост директора по внутреннему контролю и аудиту, что выглядит парадоксально. Позиция директора была введена, как альтернатива вице-президентскому посту. При наличии такого уровня влияния, данному блоку не хватает компетенции, чтобы обеспечить эффективность работы в соответствии с уровнем доверия. Предыдущему руководителю данного блока Олегу Иванову потребовалось более трех лет для получения необходимого уровня компетенции. Олег Белозёров и Анатолий Чабунин практически сразу после прихода уволили всех руководителей этого блока. Кроме того, Анатолию Чабунину переподчинен блок конкурсных процедур, что значительно повышает его уровень влияния в компании. В настоящее время аппаратный вес достигает максимальных значений.



Заместитель генерального директора – начальник Департамента безопасности движения **ШАЙДУЛЛИН** Шевкет Нургалиевич

Кадровый железнодорожник. Прошел путь от слесаря локомотивного депо до начальника железной дороги. Руководил Горьковской, Свердловской, Куйбышевской магистралями, был генеральным директором ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». С декабря 2012 года возглавляет блок безопасности движения в ранге вице-президента, совмещая его с должностью начальника Департамента безопасности движения. Имеет определенное влияние, однако при новом президенте несколько раз поднимался вопрос о его отставке. Пока сохранил свой пост. Олег Белозёров уже заявил о том, что служба ревизоров должна быть реорганизована и начать отвечать современным требованиям. Благодаря наличию старых связей, как с членами правления (Анатолий Краснощек, Александр Мишарин, Олег Валинский, начальники железных дорог), а также способности лавировать, Шевкету Шайдуллину удастся сохранить свой пост и влияние. Кроме того, его сын Марат Шайдуллин в мае 2016 года был назначен начальником Московского территориального центра фирменного транспортного обслуживания, для чего предыдущего руководителя перевели в другое структурное подразделение.




Заместитель генерального директора **ШАХАНОВ** Дмитрий Сергеевич

Пришел в компанию в 2006 году. Сначала возглавил главный закупочный филиал «Росжелдорснаб», а с ноября 2009 года став вице-президентом по кадровым вопросам. В 2015 году после ухода Олега Атькова под Дмитрия Шаханова ушли вопросы медицинского и социального обеспечения. Одно время казалось, что отставка Дмитрия Шаханова неизбежна. После того, как компанию покинул начальник Департамента управления персоналом Антон Награльян, а его место занял Сергей Саратов, который ранее возглавлял Департамент по организации, оплате и мотивации труда, позиции Дмитрия Шаханова усилились. Дмитрий Шаханов усилил свои позиции переподчинив в свой блок Управления по организационно-штатным вопросам из Департамента экономики.

Начальник Правового департамента **БЫНКОВ**


Вадим Иванович

Был приглашен в ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным в октябре 2005 года для усиления юридического блока главой Правового департамента. С 2007 года введен в правление. С 2007 по 2009 год являлся статс-секретарем. В настоящее время обеспечивает юридическое сопровождение деятельности ОАО «РЖД». В списках на ротацию или увольнение пока замечен не был.



Директор по экономике и финансам **ГНЕДКОВА** Ольга Эдуардовна

Кадровый финансовый железнодорожник. Начинала работу на Западно-Сибирской железной дороге. Возглавляла финансовую службу Западно-Сибирской и Московской железных дорог. С 2004 года назначена начальником Департамента корпоративных финансов. С 2005 года член правления, с февраля 2017 года – директор по экономике и финансам. В области корпоративного управления финансами компании, а также по вопросам планирования и сбора доходов от подсобно-вспомогательной деятельности, по вопросам взаимодействия с инвесторами обладает достаточными компетенцией и влиянием. Учитывая не доверие нового президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова к старым членам команды, усиление влияния в финансово-экономическом блоке старого кадрового сотрудника говорит об усилении конкретно Ольги Гнедковой среди членов правления. Результатом этого назначения стала отставка главы Департамента экономики Ирины.




Старший советник президента ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович

Кадровый железнодорожник. Прошел путь от мастера по ремонту подвижного состава до заместителя начальника Западно-Сибирской железной дороги. В 2000 году назначается главным инженером Октябрьской железной дороги, а в 2003 году вице-президентом ОАО «РЖД». С 2008 года назначен старшим вице-президентом, являлся главным инженером компании и отвечал за вопросы инновационного развития. С приходом Олега Белозёрова периодически появлялись слухи об отставке, которая состоялась в апреле 2017 года состоялась. С сентября 2015 года самым серьезным достижением стал запуск газотурбовоза, проекта, который он лично курировал. На посту старшего советника президента также будет курировать вопросы технической политики. Скорее всего это почетная отставка по схеме Вадима Морозова.

Коммерческий директор – генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания ШИЛО

Алексей Николаевич

Кадровый железнодорожник. Прошел путь от дежурного станционного поста централизации до начальника Департамента. Работал на Свердловской и Горьковской железных дорогах. Работал заместителем начальника Центральной дирекции управления движением по развитию. С февраля 2015 года возглавлял Департамент управления бизнес-блока «Железнодорожные перевозки и инфраструктура». Через два года в феврале 2017 года назначен генеральным директором Центра фирменного транспортного обслуживания, а уже в мае 2017 года назначен коммерческим директором – генеральным директором Центра фирменного транспортного обслуживания. После его прихода в ЦФТО, сложные и спорные вопросы с Центральной дирекцией управления движением стали решаться значительно проще и быстрее. По итогам 2017 года стало видно, что удержать в жестких рукавицах ЦФТО Алексею Шило пока не удалось, за полгода было совершено несколько тактических ошибок. Однако поддержка со стороны руководства Компании может позволить исправить ситуацию в 2018 году.



Директор по информационным технологиям **ЧАРКИН** Евгений Игоревич

Профессиональный IT-директор. За время своего трудового пути работал в таких компаниях как: Норильский никель, Северсталь, Металлоинвест. В декабре 2015 года был назначен Директором по информационным технологиям ОАО «РЖД». Является автором проекта «Электронная железная дорога». После его назначения поменялись руководители Департамента информатизации и Главного вычислительного центра. Существенного сокращения информационных платформ и программ, применяемых в различных сферах ОАО «РЖД», а также анонсированный переход на единую платформу пока не произошел. Прошедшая в мае 2017 года хакерская атака выявила слабые места в имеющихся информационных системах, однако Евгений Чаркин сумел сохранить возникшие проблемы от информационной огласки.

Директор по пассажирским перевозкам **ПЕГОВ**

Дмитрий Владимирович

Кадровый железнодорожник. В разное время возглавлял Дирекцию скоростного сообщения и Московский метрополитен. В мае 2017 года Дмитрий Пегов был назначен Директором по пассажирским перевозкам, данная должность была введена после ухода Михаила Акулова и ликвидации должности вице-президента по пассажирским перевозкам. Пока серьезного вклада на новом месте Дмитрий Пегов не показал, за исключением смены начальника Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» с Максима Шнейдера на Павла Бурцева, с которым он работал на Октябрьской железной дороге.

Директор по энергетическому комплексу **САНЬКО**

Валентин Михайлович

В различное время возглавлял такие компании как Вологдаэнерго, Северная энергетическая управляющая компания, ОГК-6. В декабре 2015 года возглавил Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД», в 2016 году назначен Директором по энергетическому комплексу. Энергетический комплекс ОАО «РЖД» один из самых закрытых от информационного обозрения сегментов деятельности Компании.